

PRIVÉE DE DE SORTIE, MA BATTERIE SE MEURT... COMMENT LA SAUVER ?

En tant que professionnels spécialisés dans la batterie automobile, nous souhaitons apporter des corrections aux préconisations qui sont actuellement diffusées dans la presse, afin de conseiller au mieux les automobilistes sur l'entretien de leur batterie.

Pourquoi votre batterie est-elle en danger ?

Votre batterie, un organe vivant qui peut aussi souffrir du Covid-19

Les mesures de confinement actuelles vous obligent à immobiliser votre véhicule ou à l'utiliser de façon bien moins régulière que d'habitude, ce qui n'est pas sans conséquences sur la santé de celui-ci et de sa batterie.

Frein de parking électronique, alarme, fermeture centralisée... nombreux sont les équipements embarqués à bord de nos véhicules, qui, sans que l'on s'en rende compte, restent en veille et consomment de l'énergie de façon permanente.

Même en étant à l'arrêt, la batterie de votre véhicule continue, elle, à travailler et reste sollicitée. Si une batterie neuve et pleinement chargée est capable d'assurer ces missions sans soucis sur une longue période, une batterie plus âgée ou légèrement déchargée court quant à elle des risques. Organe électrique essentiel de votre véhicule, la batterie est condamnée à se décharger progressivement. Elle nécessite alors d'être rechargée de temps à autre afin de la maintenir en bonne santé (en temps normal, votre batterie se recharge normalement lorsque vous roulez).



Démarrer votre moteur 15 minutes ne sauvera pas votre batterie

Contrairement à ce que l'on peut lire dans de nombreux articles ou conseils donnés à la va-vite sur la toile, NON, démarrer votre moteur et laisser tourner le véhicule à l'arrêt pendant 15 minutes ne rechargera pas votre batterie, que vous le fassiez une fois tous les 15 jours voire même une fois par semaine.

En démarrant votre moteur, vous allez certes produire de l'électricité mais celle-ci ne suffira pas à sauver cet organe électrique principal qu'est la batterie. Dans certains cas, c'est même tout l'effet inverse qui peut se produire.

L'alternateur, cette pièce reliée à votre moteur agit dans votre véhicule comme le fait une dynamo sur un vélo. Une fois le moteur démarré, l'alternateur se met en mouvement, actionné par les rotations du moteur. Au ralenti, lorsque le véhicule est à l'arrêt mais moteur démarré, l'alternateur ne fournit pas beaucoup d'énergie, assez sans doute pour la consommation usuelle du véhicule, mais pas assez pour recharger correctement la batterie. Il faut en effet que le moteur tourne à des vitesses plus élevées pour permettre une recharge dans de bonnes conditions, surtout si la batterie est déjà déchargée ou vieillissante.

Afin d'apporter un réel coup de boost à cet organe, il est recommandé de rouler à allure de croisière pendant plusieurs kilomètres... Ce petit quart d'heure, moteur tournant à l'arrêt, ne vous sauvera donc pas.

Bien au contraire, si votre batterie présente déjà des signes de faiblesse, les démarrages successifs sans trajet ne feront que la solliciter inutilement et l'épuiseront davantage.

Démarrer régulièrement son véhicule en restant à l'arrêt n'est donc pas une action nécessaire à l'entretien de la batterie, au contraire.

Alors comment prendre soin de votre batterie ?

Réagir AVANT la panne

Organe vivant, une batterie se contrôle et se surveille. Il ne faut en effet pas attendre d'être en panne pour réagir et intervenir. En comparaison, vous n'attendez pas d'être en panne d'essence - réservoir vide - pour aller faire le plein. Il en va de même pour votre batterie qui mérite des contrôles préventifs réguliers. Sauf cas exceptionnels, une batterie ne tombe pas en panne du jour au lendemain. Elle se décharge progressivement sur la durée, tout en continuant à fournir l'énergie nécessaire au démarrage avec plus ou moins de difficulté. Afin d'éviter toute incommodité, il est capital de l'entretenir régulièrement et de réagir avant la panne. Comment ?

Contrôler un point essentiel : le voltage, à mesurer moteur à l'arrêt et avant utilisation/démarrage du véhicule

L'indicateur de santé de votre batterie est donné par son voltage. C'est en effet le premier point de contrôle à analyser. Celui-ci vous donnera une indication claire et fiable sur son état. Un testeur ou un simple voltmètre vous permettront de prendre la tension de votre batterie, à mesurer moteur éteint avant d'utiliser le véhicule (la mesure après l'utilisation ou le démarrage risque d'être faussée).

ASTUCE : Pendant le confinement, si vous ne disposez pas de l'un de ces appareils, pensez à visiter le rayon bricolage ou automobile de votre grande surface alimentaire lors de vos courses.



Voici comment analyser le résultat (à mesurer moteur à l'arrêt, toujours avant d'utiliser le véhicule, jamais après)

≥ 12,7 Volts

- **Une tension supérieure ou égale à 12,7 Volts** indique que votre batterie est comme neuve et en pleine santé. Pas d'inquiétudes à avoir concernant l'immobilisation du véhicule.

12,4 V < T < 12,7 V

- Pour une tension comprise entre **12.7 Volts et 12.4 Volts**, le diagnostic reste bon. Il faudra toutefois surveiller la tension plus régulièrement afin de vérifier qu'elle ne descende pas au-dessous des 12.4 V. À l'approche de cette valeur, une recharge à l'aide d'un appareil dédié est toutefois recommandée pour que votre batterie retrouve ses performances maximum.

< 12,4 Volts

- **En dessous de 12.4 Volts**, il convient de s'inquiéter. A ce stade, votre batterie est en souffrance et la recharge via un chargeur adéquat est **impérative** si vous souhaitez éviter les mauvaises surprises à venir. La recharge peut néanmoins ne pas suffire et la batterie nécessite alors d'être remplacée par une batterie neuve.

Essayer de recharger votre batterie avant de la remplacer

La recharge est en effet une étape capitale qui peut permettre de sauver votre batterie. Ce procédé permet en effet de redonner un coup de neuf à votre batterie notamment en la désulfatant.

Il convient dans ce cadre de suivre méticuleusement les consignes de recharge mentionnées par le fabricant de votre appareil de recharge.

Si après la recharge, la tension mesurée moteur éteint reste inférieure à 12.7 V, il faudra alors envisager de remplacer la batterie par une neuve.



Avant de remplacer votre batterie, vérifiez si celle-ci peut être rechargée à l'aide d'un chargeur.



Remplacer votre batterie pendant le confinement

Lubalux se tient à votre disposition pour convenir d'un RDV à votre domicile pour remplacer votre batterie si nécessaire. Vous bénéficiez alors d'un service sur-mesure pour vous accompagner au mieux selon votre cas particulier et avec la solution la plus économique. En plus de la livraison, nous pouvons installer la batterie dans votre véhicule, en prenant soin de préserver vos paramètres électroniques. Enfin, nous récupérons votre ancienne batterie pour qu'elle intègre la filière de recyclage !

Durant ces opérations, toutes les précautions d'hygiène sont mises en place par notre équipe de terrain pour respecter les consignes sanitaires et de distanciation sociale.



Que faut-il absolument éviter de faire ?

Nous vous déconseillons fortement de débrancher votre batterie dans le but de l'économiser, notamment sur des modèles de véhicules récents ou ayant un tableau de bord électronique. En débranchant votre batterie, vous risquez de perdre des données essentielles et de déprogrammer l'ordinateur de bord, ce qui risquerait alors de bloquer électroniquement le redémarrage de votre véhicule.

Nous vous rappelons que des trajets courts et réguliers sollicitent grandement votre batterie. Celle-ci est effectivement sollicitée à chaque démarrage et elle ne reçoit pas assez d'énergie pour se recharger ou à minima conserver son état de charge initial. Au fur et à mesure, dans ce scénario, votre batterie est inexorablement amenée à se décharger. De la même manière, démarrer votre véhicule sans rouler n'est pas une solution viable pour sauver votre batterie, et cet usage sans effet bénéfique sur votre batterie n'est pas sans effet sur l'environnement, pensez-y !

Pour conclure, sachez que de simples contrôles réguliers vous permettront ainsi de connaître l'état de santé de votre batterie et de pouvoir réagir à temps afin de la sauver.

Comme vous, prenez soin d'elle pendant le confinement.

EN RÉSUMÉ

Les conseils de Lubalux en 5 points clés:



1. **Ne pas débrancher votre batterie** (très important pour les véhicules récents ou tout véhicule ayant un tableau de bord électronique).
2. **Ne pas faire tourner votre moteur à l'arrêt** (effet négatif sur l'environnement et sans bénéfice pour la batterie, au contraire).
3. **Limiter les trajets urbains courts et répétés.**
4. **Tester votre batterie** est essentiel pour connaître son état de charge et savoir s'il faut s'inquiéter
5. **Tenter de recharger votre batterie si c'est nécessaire (tension <12,4 Volts moteur à l'arrêt, avant utilisation, jamais après) et si vous avez le matériel** (sinon, appeler un spécialiste qui pourra diagnostiquer votre batterie et vous conseiller). Attention, une recharge ne sauvera pas forcément votre batterie, auquel cas il faut la remplacer par une nouvelle.

A PROPOS

LUBALUX est une structure de distribution de batteries automobiles et poids lourds dédiée au marché Luxembourgeois, mise en place par la société LUBATEX GROUP.

LUBATEX GROUP est le plus gros exportateur de batteries de fabrication européenne vers l'Afrique, le Moyen Orient et les DOM-TOM (environ 1,5 million de batteries expédiées chaque année vers cette zone géographique). Partout dans ces territoires, l'expertise de Lubatex Group est reconnue et renforcée par la distribution exclusive des marques leader Varta et Energizer dont elle bénéficie sur la zone.

Pouvant s'appuyer sur un stock local à Luxembourg et un stock de plus de 80 000 batteries à moins de 2h du Luxembourg via Lubatex Group, Lubalux peut répondre à toute demande de batterie de démarrage dans un délai exceptionnel, apportant ainsi la réactivité nécessaire aux besoins urgents des professionnels et des particuliers.

Le groupe bénéficie également d'une implantation hors pair via le réseau Varta Power Zone – Maison de la Batterie – Vaica sur la France, ce qui lui confère une expérience très forte de la distribution au niveau local ainsi que des problématiques régionales.

CONTACT

Contact presse:

M. Julien KRANZ

julien.kranz@lubatexgroup.com

+661 120 191

Contact commercial:

M. Patrick VIEIRA

patrick.vieira@lubalux.lu

+661 120 070

www.lubalux.lu

